



Gipuzkoako Foru Aldundia
Diputación Foral de Gipuzkoa
BIDE AZPIEGITURETAKO ETA LURRALDE ESTRATEGIAKO DEPARTAMENTUA
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y ESTRATEGIA TERRITORIAL

**IRUNGO GI-636 ERREPIDEKO 15,530 KP-AN AZKEN PORTUKO
BIRIBILGUNEAREN PROIEKTUA (GAKOA: 3-I-61/2025)**

PROYECTO DE ROTONDA DE AZKEN PORTU EN EL PK. 15,530
DE LA GI-636 EN IRÚN (CLAVE: 3-I-61/2025)

1. Dokumentua – MEMORIA
Documento 1.- MEMORIA

AURKIBIDE OROKORRA

1. DOKUMENTUA.- MEMORIA
2. DOKUMENTUA.- PLANOAK
3. DOKUMENTUA.- PLEGUA
4. DOKUMENTUA.- AURREKONTUA

ÍNDICE GENERAL

- DOCUMENTO 1.- MEMORIA
- DOCUMENTO 2.- PLANOS
- DOCUMENTO 3.- PLIEGO
- DOCUMENTO 4.- PRESUPUESTO

1. DOKUMENTUA - MEMORIA

DOCUMENTO 1 - MEMORIA

ÍNDICE

DOCUMENTO 1.- MEMORIA

- 1.- Antecedentes y objeto del proyecto
- 2.- Datos de partida
- 3.- Descripción del proyecto
 - 3.1.- Descripción general
 - 3.2.- Trazado
 - 3.3.- Tráfico y Planeamiento
 - 3.4.- Firmes Y Pavimentos
 - 3.5.- Drenaje y saneamiento
 - 3.6.- Señalización, balizamiento y sistemas de contención
 - 3.7.- Iluminación
 - 3.8.- Obras complementarias
 - 3.9.- Reposición de servicios
 - 3.10.- Mantenimiento del Tráfico durante las obras
 - 3.11.- Presupuesto
 - 3.12.- Plan de obra
 - 3.13.- Clasificación del contratista
 - 3.14.- Seguridad y Salud
 - 3.15.- Estudio de Gestión de Residuos
 - 3.16.- Justificación de precios
 - 3.17.- Materiales secundarios
 - 3.18.- Dominio público marítimo terrestre
- 4.- Cumplimiento del Real Decreto 1098/2001
- 5.- Documentos de que consta el proyecto
- 6.- Conclusión

ANEJOS

- 1.- Topografía
- 2.- Trazado
- 3.- Firmes y Pavimentos
- 4.- Iluminación
- 5.- Reposición de servicios
- 6.- Programa de trabajos
- 7.- Seguridad y Salud
- 8.- Gestión de Residuos
- 9.- Justificación de precios
- 10.- Materiales secundarios
- 11.- Dominio público marítimo terrestre

1.- ANTECEDENTES Y OBJETO DEL PROYECTO

1.1.- Antecedentes

Dentro de los estudios que se están haciendo de mejoras viarias en Bidasoaldea se están analizando escenarios futuros con actuaciones en diversos puntos. una de ellas, ligada a la conexión de la 3ª fase de la Ronda Sur y el Semienlace de la AP-8 en Arbes con la red principal del municipio, requiere una conexión directa del paseo artiga con la carretera gi-636.

La actual intersección entre ese “Paseo Artiga” y la carretera “GI-636” se encuentra a la altura de su PK 15,530, junto al edificio de la policía local, y su diseño sólo permite los giros a derechas, Artiga → Behobia y Oxinbiribil → Artiga.

Para mejorar la funcionalidad de esta conexión, la DFG ha considerado que en ese contexto la mejor solución es una rotonda sobre la GI-636 que posibilite todas las conexiones entre ambos viales, para lo que la Diputación Foral de Gipuzkoa, se planteó redactar un proyecto de construcción de la rotonda arriba citada, teniendo como primera aproximación al diseño final, una rotonda de 48 metros de diámetro exterior.

1.2.- Objeto

El Objeto del presente documento, es la redacción del “Proyecto de rotonda de Azken Portu en el PK 15.530 de la GI-636 en Irun (3-I-61/2025)”

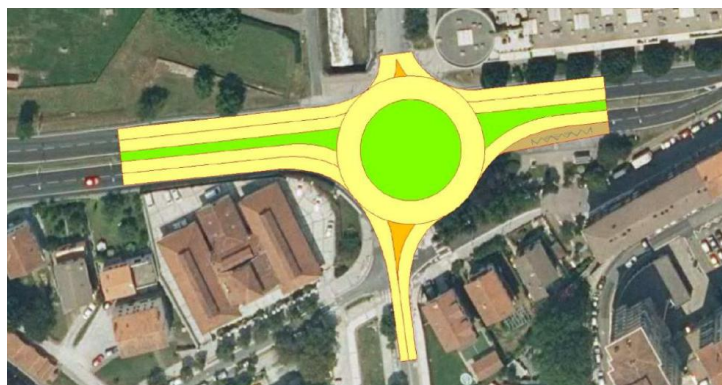
2.- DATOS DE PARTIDA

2.1.- Topografía

La definición del presente proyecto se ha realizado tomando como base el levantamiento taquimétrico levantado al efecto por la empresa GAUR. En el Anejo 1 se adjuntan el plano del Estado Actual resultante, y las reseñas de las bases de replanteo.

2.2.- Diseño de partida

El diseño de partida de la rotonda nace del esquema indicado en los pliegos del concurso, que se refleja en la imagen adjunta.



Esquema de partida

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

3.1.- Descripción General

El **proyecto define una** rotonda que sustituye a la intersección actual entre las carreteras GI-636, la calle Artiga, y el vial de acceso a la zona de Azken Portu, dotada de giros a derechas entre

- La calzada de la GI-636 dirección este (Behobia) y la calle Artiga,
- La calzada de la GI-636 dirección oeste (Donostia) y el acceso a Azken Portu

y un giro a izquierdas del tráfico de

- La calzada de la GI-636 de la calzada dirección este (Behobia) de acceso a la zona de Azken Portu

por una rotonda que permite todos los movimientos entre los 3 viales, así como la incorporación a la calzada anular de la rotonda del tráfico procedente del sector este de la calle Juan Thalamas Labandibar.

En el sector oeste del ámbito del proyecto se mantiene el número de carriles de la GI-636 (2 carriles por sentido).



Estado actual del sector oeste de la GI-636

En el sector este del ámbito del proyecto, en la calzada dirección Behobia la zona de parada de BUS se traslada a uno de los carriles actuales de la GI-636, y en la calzada dirección Donostia se retrasa la generación actual del segundo carril, facilitando de esta manera la incorporación de un nuevo paso de peatones en la GI-636.



Estado actual del sector este de la GI-636

3.2.- Trazado

3.2.1.- Planta

En el apartado 2 del Anejo 2 se adjuntan los listados de definición en planta de los ejes correspondientes a los ramales, bordes de carriles... incluidos en el proyecto

3.2.2.- Alzado

En los sectores en los que los nuevos viales se asientan sobre la calzada actual, se mantiene la nivelación existente, definiéndose en los planos de detalle las rasantes generadas.

3.3.- Tráfico y planeamiento

3.3.1.- Tráfico

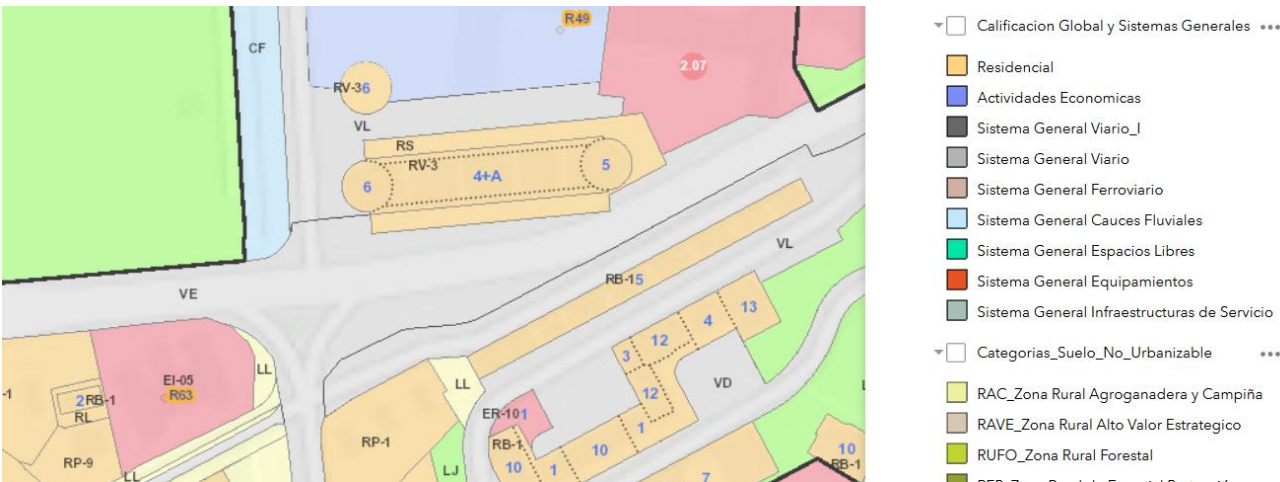
En la tabla adjunta se refleja el tráfico circulante (IMD y IMDp) por la carretera GI-636 a su paso por el ámbito del proyecto. El dato del año 2024 tomado de la documentación aportada por la DFG, y en el año previsto para la puesta en servicio (2027) manteniendo el crecimiento previsto, que son los siguientes:

Año	2024	2027	2047
Ligeros	15581	18037	47857
Pesados	1105	1279	2310

(*) Nota- Crecimiento 2019-2023 = 5 %

3.3.2.- Planeamiento

En la figura adjunta se refleja la Calificación global y Sistema Generales del ámbito del proyecto.



3.4.- Firmes y Pavimentos

Las I.M.D.s. del ámbito del proyecto con un crecimiento lineal del 5,0 % (*) incluidas en la información de aforos de la estación 102 de la DFG, son las indicadas en el apartado anterior.

A partir de estos datos, y aplicando la "Norma para el dimensionamiento de Firmes de la red de carreteras del País Vasco", con una tasa anual de crecimiento del tráfico de pesados del 2 % (r=2) (IMDp < 1.600), se obtiene un "Tráfico de Proyecto" (TP = 11.380.666) (Ver Anejo 3) que se corresponde con una categoría de tráfico T1B. Para un tráfico T1B, con una explanada mejorada tipo EX2 (50 cm S3 (30% de Residuos de Construcción y Demolición (RCD)) sobre suelo adecuado (S1)). Si dicho suelo seleccionado no se encuentra en el ámbito de la obra, la capa previa a la S3 deberá ser de 50cm de pedraplén procedente de préstamos, con el objetivo evitar suelos limosos o arcillosos, e incluso el nivel freático, en los cuales la capa de S3 no se asentaría correctamente. Por último, la sección estructural del firme está compuesta por las siguientes capas:

- 25 cm de zahorra 25 (procedente de ERC)
- 12 cm de AC 32 Base S (S25) (30% de fresado)
- 08 cm de AC 22 Bin S (S20) (30% de fresado)
- 06 cm de AC 22 Surf S (S12) (Ofita)

En los tramos en los que la calzada se apoya sobre pavimento existente, se escarificará la capa de rodadura, y el espesor necesario de la capa intermedia para obtener un espesor mínimo de nueva capa de rodadura de 6 cm.

3.5.- Drenaje y saneamiento

En el proyecto se ha procedido a la identificación de las redes de drenaje y saneamiento para adecuarlos a la nueva geometría del ámbito, manteniendo los puntos de vertido actuales.

3.6.- Señalización, balizamiento y Sistemas de Contención

En el proyecto se incluye la adecuación de la señalización, balizamientos y sistema de defensa de la carretera actual, a las nuevas condiciones de la carretera, de acuerdo a la Normativa vigente (8.1.-IC y 8.2-IC).

3.7.- Iluminación

En el proyecto se incluye como servicio afectado la adecuación de la iluminación del ámbito del proyecto, de propiedad municipal, a la nueva geometría y características de la rotonda, y se incorpora el alumbrado específico de la rotonda.

En el Anejo 4 se adjunta el Estudio Lumínico del alumbrado proyectado de propiedad foral, así como la potencia del alumbrado conectado al nuevo cuadro de mando.

3.8.- Obras complementarias

En el proyecto se incluye la adecuación de la urbanización del entorno a la nueva geometría del sistema viario de la zona (Parada de autobús, itinerarios peatonales...)

3.9.- Reposición de servicios

En el Anejo 5 se determinan los servicios afectados por las **Obras del Proyecto**, y se define y valora el coste material de su reposición, y determinación de las superficies de terreno a expropiar, ocupar temporalmente o bien afectar por servidumbre de vuelo o acueducto.

Los servicios afectados se han agrupado en función de sus características, dándoles una numeración correlativa, no incluyéndose en los servicios afectados la red de drenaje, la de saneamiento y el nuevo alumbrado.

- 1.- Abastecimiento/Riego
- 2.- Red de gas
- 3.- Energía eléctrica
- 4.- Telecomunicaciones

3.10.- Mantenimiento del Tráfico durante las Obras

Para el mantenimiento del tráfico rodado durante las obras, de los viales con tráfico de cierta entidad, se han definido las siguientes fases de ejecución, que se desarrollan en los apartados adjuntos y en los planos 8, determinándose para cada fase:

- La zona de obra
- El itinerario por el que se desvían los tráficos viarios y peatonales
- Los puntos de acceso a los tajos que necesitan la utilización de maquinaria o entrada y salida de camiones.
- La ubicación de las instalaciones de obra.

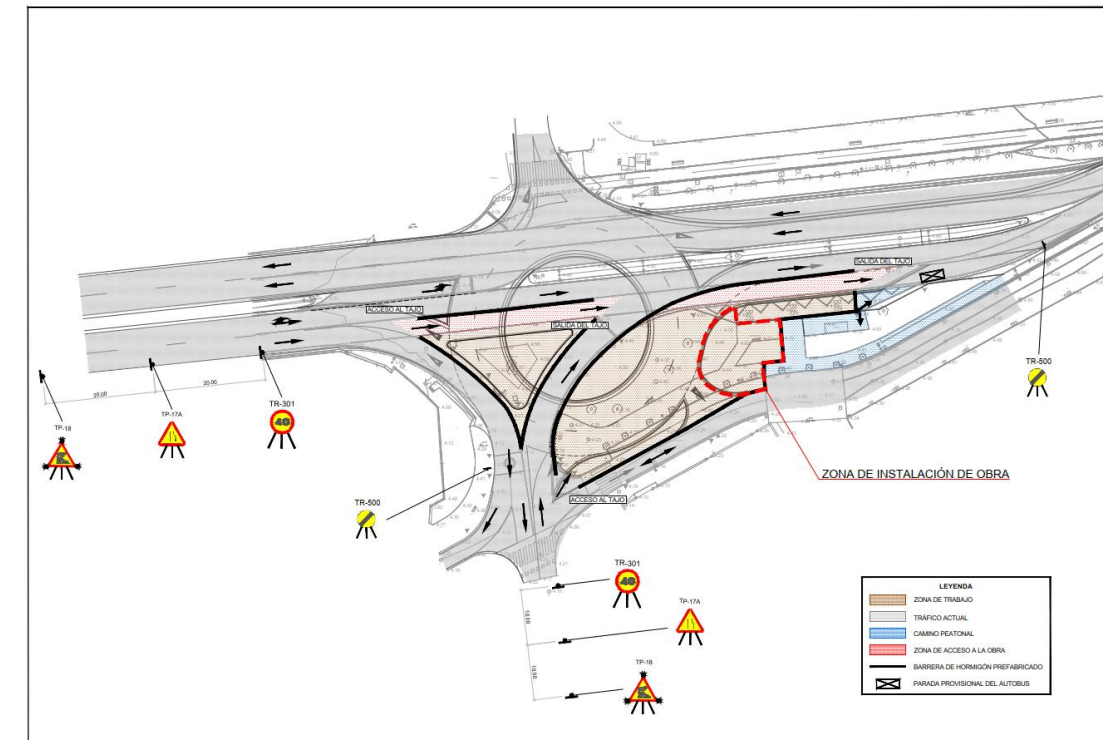
3.10.1.- Primera Fase

En la primera fase de las obras se acometen los tajos, de tres zonas exteriores a los viales en servicio, salvo el carril derecho de la calzada de la GI-636 en dirección Behobia, que se utiliza para acceder a las dos zonas de obra de mayor entidad, y para ubicar la parada de bus provisional.

El acceso a la tercera zona de obra, obra reducida se realizará desde la calle Juan Thalamas.

En esta fase:

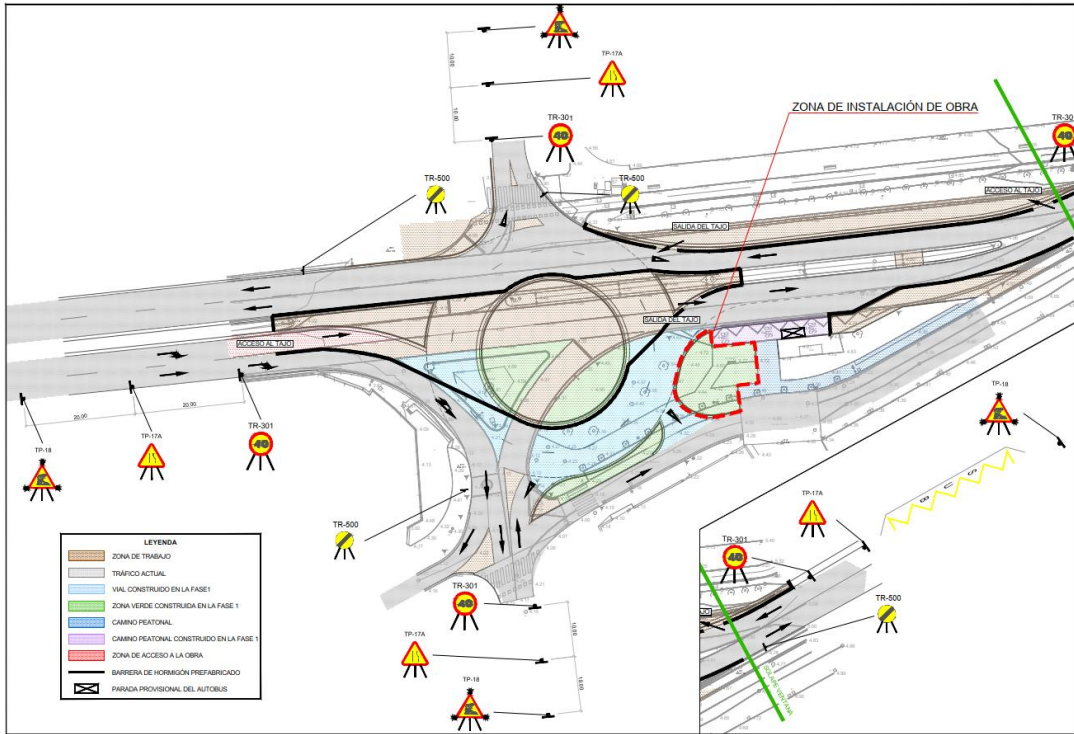
- El paso de peatones del sector este de la calle Juan Thalamas se traslada hacia el este
- Se mantiene en servicio el paso de peatones del Paseo de Artiga
- Se deja fuera de servicio el primer tramo de la acera norte de la calle Juan Thalamas
- Los accesos a los distintos tajos, se plantea desde las zonas rojas anexas



Planta de zonificación de la Fase 1 – zona de obras – Desvíos - Accesos

3.10.2.- Segunda Fase

En la segunda fase de las obras, se desvía el tráfico por la calzada anular del sector sur de la rotonda, liberando de tráfico la zona central de la GI-636 para ejecutar las obras pendientes. En esta fase la parada de Bus se sitúa en su ubicación definitiva, construyéndose el nuevo paso de peatones y la acera de conexión paralela a la GI-636 con el sector este de la calle Juan Thalamas. En ambos sentidos de la GI-636, se deja un único carril, aprovechando la anchura de la calzada para realizar los desvíos provisionales que permitan realizar los cruces de instalaciones, accesos a los tajos



Planta de zonificación de la Fase 2 – zona de obras – Desvíos

3.10.3.- Tercera Fase

En la tercera fase de las obras, se finalizan las obras y remates y se pone en servicio la nueva rotonda

3.11.- Presupuesto

PROYECTO DE ROTONDA DE AZKEN PORTU EN EL PK 15+530 DE LA N-636 EN IRÚN, (CLAVE:3-I-61/2025)

PRESUP. EJECUCIÓN CONTRATA		
CAPITULO	RESUMEN	EUROS
CAPÍTULO 1	DEMOLICIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRAS	130.357,84
CAPÍTULO 2	DRENAJE Y SANEAMIENTO	72.310,05
CAPÍTULO 3	ALUMBRADO PÚBLICO	48.010,53
CAPÍTULO 4	SERVICIOS AFECTADOS	14.576,31
CAPÍTULO 5	URBANIZACIÓN SUPERFICIAL	276.351,99
CAPÍTULO 6	SEÑALIZACIÓN	21.456,90
CAPÍTULO 7	DESVÍOS PROVISIONALES	31.050,77
CAPÍTULO 8	SEGURIDAD Y SALUD	11.993,57
CAPÍTULO 9	GESTIÓN DE RESIDUOS	100.902,36
TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		707.010,32
	13,00% Gastos generales	91.911,34
	6,00% Beneficio industrial	42.420,62
	SUMA	841.342,28
	21,00 % I.V.A.	176.681,88
TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA		1.018.024,16

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de UN MILLÓN DIECIOCHO MIL VEINTICUATRO EUROS con DIECISEIS CÉNTIMOS

3.12.- Plan de obra

En el Anejo 6 se adjunta el Programa de Trabajos, en donde se justifica el plazo obtenido para la ejecución de la obra, que se realiza siguiendo las 3 fases definidas en el apartado 3.10. El plazo final para la ejecución de las obras asciende a 4 meses.

3.13.- Clasificación del Contratista

La clasificación del contratista se ha realizado teniendo en cuenta el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas (Real Decreto 1098/2001 de 12 de octubre) y en particular los artículos 25 y 26 pertenecientes al Capítulo II “De la clasificación y registro de empresas” por los que se obtienen los grupos y subgrupos en la clasificación de contratistas de obras (art. 25) y las categorías de clasificación de contratistas de obras (art. 26).

La clasificación de contratista propuesta, es la siguiente.

Grupos y Subgrupos

GRUPO G: Viales y pistas	
Subgrupo 4. Obras viales sin cualificación específica	Categoría 4

3.14.- Seguridad y salud

De acuerdo con el artículo 15 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, en el Anejo 8 del proyecto se incluye el correspondiente Estudio de Seguridad y Salud, desglosado desde el punto de vista presupuestario para los siete tramos, es decir, tres fases del programa de trabajos, en el que se establecen las previsiones respecto a la prevención de riesgos de accidentes y enfermedades laborales.

3.15.- Estudio de Gestión de Residuos

En el Anejo 8, se adjunta el estudio de gestión de residuos generado por los siete tramos, es decir, tres fases del programa de trabajos, de la obra proyectada.

3.16.- Justificación de precios

En el Anejo 9 se incluyen las justificaciones de precios de las distintas unidades de obra que componen el proyecto.

3.17.- Materiales secundarios

En el Anejo 10 se justifica el cumplimiento de la Ley 10/2021, que establece un marco normativo para la protección y mejora del medio ambiente en Euskadi, promoviendo una economía sostenible y la corresponsabilidad entre el sector público y privado.

Dicha justificación se realiza en base a la metodología desarrollada por IHOBE. Para su aplicación, se ha utilizado la “Guía para el cumplimiento de la Ley de Administración Ambiental Vasca artículo 84.3 – Inclusión de materiales secundarios en contratación de obras” y la herramienta de apoyo para el cálculo del porcentaje de materiales, puesta a disposición por IHOBE.

3.18.- Dominio Público Marítimo terrestre

En el Anejo 11 se incluyen las afecciones al Dominio Público Marítimo Terrestre de las obras proyectadas.

4.- CUMPLIMIENTO DE NORMATIVA

4.1.- Cumplimiento del real decreto 1098/2001 del reglamento general de la ley de contratos de las administraciones públicas

En cumplimiento de los artículos 125 y 127 del vigente Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas por Decreto 1098/2001, se manifiesta que el presente proyecto de construcción se refiere a una obra completa, en el sentido expuesto en dichos artículos.

4.2.- Cumplimiento del real decreto 68/2000

En cumplimiento de este decreto se manifiesta que el presente proyecto de construcción se cumplen los criterios de accesibilidad, protección...

5.- DOCUMENTOS DE QUE CONSTA EL PROYECTO

DOCUMENTO 1.- MEMORIA

- 1.- Antecedentes y objeto del proyecto
- 2.- Datos de partida
- 3.- Descripción del proyecto
 - 3.1.- Descripción general
 - 3.2.- Trazado
 - 3.3.- Tráfico y Planeamiento
 - 3.4.- Firms Y Pavimentos
 - 3.5.- Drenaje y saneamiento
 - 3.6.- Señalización, balizamiento y sistemas de contención
 - 3.7.- Iluminación
 - 3.8.- Obras complementarias
 - 3.9.- Reposición de servicios
 - 3.10.- Mantenimiento del Tráfico durante las obras
 - 3.11.- Presupuesto
 - 3.12.- Plan de obra
 - 3.13.- Clasificación del contratista
 - 3.14.- Seguridad y Salud
 - 3.15.- Estudio de Gestión de Residuos
 - 3.16.- Justificación de precios
 - 3.17.- Materiales secundarios
 - 3.18.- Dominio público marítimo terrestre
- 4.- Cumplimiento del Real Decreto 1098/2001
- 5.- Documentos de que consta el proyecto
- 6.- Conclusión

ANEJOS

- 1.- Topografía
- 2.- Trazado
- 3.- Firms y Pavimentos
- 4.- Iluminación
- 5.- Reposición de servicios
- 6.- Programa de trabajos
- 7.- Seguridad y Salud
- 8.- Gestión de Residuos
- 9.- Justificación de precios
- 10.- Materiales secundarios
- 11.- Dominio público marítimo terrestre

DOCUMENTO 2.- PLANOS

- 1.- Planos generales
 - 1.1.- Situación y emplazamiento
 - 1.2.- Planta general
- 2.- Estado actual
- 3.- Definición geométrica
 - 3.1.- Plantas de definición
 - 3.2.- Perfiles longitudinales
 - 3.3.- Secciones tipo
 - 3.4.- Perfiles transversales
 - 3.5.- Detalles de urbanización
 - 3.6.- Demoliciones
 - 3.7.- Pavimentación
- 4.- Drenaje y saneamiento
 - 4.1.- Planta de Definición
 - 4.2.- Detalles
- 5.- Alumbrado
 - 5.1.- Planta de definición
 - 5.2.- Secciones y detalles
- 6.- Servicios Afectados
 - 6.1.- Abastecimiento/Riego
 - 6.2.- NorteGas
 - 6.3.- Iberdrola
 - 6.4.- Telecomunicaciones
- 7.- Señalización, balizamiento y sistemas de contención
 - 7.1.- Plantas
 - 7.2.- Detalles
- 8.- Soluciones propuestas al tráfico durante la realización de las obras
- 9.- Restauración ambiental

DOCUMENTO 3.- PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS

- 1.- Descripción de las obras
- 2.- Unidades de obra, medición y abono

DOCUMENTO 4.- PRESUPUESTO

- 1.- Mediciones
- 2.- Cuadro de precios Nº 1
- 3.- Cuadro de precios Nº 2
- 4.- Presupuesto

6.- CONCLUSIÓN

Considerando debidamente justificado y definido el presente Proyecto, lo sometemos al análisis de la Diputación Foral de Gipuzkoa en espera de merecer su aprobación.

San Sebastián, noviembre de 2025



Fdo.: Álvaro Arrieta Bakaikoa
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Colegiado Nº 8044